

Verlag Informatie avond BBN 20 november 2024

Deze avond staat in het teken van een update van de Spoorzone en van de werkgroep De Zorgzame wijk. Maar eerst volgt de stand van zaken van overige onderwerpen.

Gregoriuslaan

Het bestemmingsplan is in Commissie Openbare Ruimte besproken. Er zullen sociale huur en middenhuur woningen worden gebouwd. BBN heeft ingesproken over meerdere bezwaren: de trillingen die zullen ontstaan met de bouw kunnen schadelijke gevolgen hebben voor de kerk en de begraafplaats. Daarnaast is de grond vervuild met stookolie, zal de privacy van de direct omwonenden worden aangetast door de nieuwbouw en zal er een grotere parkeerdruk op de omgeving ontstaan.

Gezichtslaan

Hoe deze opnieuw in te richten? Er is nog geen plan, de gemeente geeft alleen aan dat de riolering moet worden vervangen. Er zal een projectgroep worden opgericht en er is inmiddels een omgevingsmanager aangenomen. De kruising met de SDW zal worden meegenomen indien er budget is.

Stop 4^{de} route

BBN vraagt de aanwezigen om de petitie te tekenen.

Stedin

Er is geen nieuws over de te nieuw te plaatsen trafohuisjes.

Hoge waterstand; Johan Huisman geeft aan dat dit niet aan Stedin is maar aan de Stichtse Rijnlanden. BBN geeft aan dat hier wel contact mee is geweest. De Stichtse Rijnlanden verwijst naar de gemeente en de gemeente verwijst naar de Stichting. BBN zal hier volgende keer in de nieuwsbrief op terugkomen.

In Maartensdijk loopt er ook een traject m.b.t. de waterstanden.

Ebbe Rost van Tonningen geeft aan dat plannen van de gemeente moeten worden meegenomen in de begroting. Dat wordt op het moment niet gedaan.

Spoorzone

BBN geeft nog kort de geschiedenis weer, waar staan we nu in het proces? Wat zijn de gevolgen voor onze wijk? Dit heeft vooral betrekking op de verkeersveiligheid, doorstroming en parkeerproblemen. Met het huidige doelgroepenbeleid zijn projectontwikkelaars niet geïnteresseerd, omdat zij er niets aan kunnen verdienen. Dan stukt daarbij ook de doorstroming.

De gemeente wil betaald parkeren invoeren in het centrum en bij de P&R. Dit heeft gevolgen voor het parkeren in het omliggende gebied. Er zal dan met vergunningen gewerkt moeten worden. Ook heeft het invloed op het winkelaanbod in het centrum.

Ina vertelt welke acties al door de BBN zijn genomen richting gemeente.

Vragen:

- Wanneer is het moment dat we naar de Raad van State kunnen gaan?
- Er wordt nergens gesproken over eventuele wandelpaden.

BBN heeft inmiddels een jurist ingehuurd voor advies m.b.t. de Spoorzone. Dit advies wordt op korte termijn verwacht. De kosten hiervoor worden betaald door al eerder getroffen voorzieningen. In de ALV van 2025 zullen wij hier op terugkomen.

De heer Tan stelt voor om voor heel Bilthoven een vergunningsplicht/betaald parkeren in te voeren.

Willem Vrakking over de Zorgzame wijk

De werkgroep denkt na hoe onze wijk te verbeteren. Er is geïnventariseerd welke sociale groepen er zijn. De vraag naar zorg zal in de toekomst toenemen; ook de vereenzaming zal toenemen.

Willen oog voor elkaar hebben, waar men betrokken is bij elkaars welzijn. In de wijk is momenteel geen buurtcentrum/dorpshuis. Het is de bedoeling om langer in de wijk te kunnen blijven wonen.

Oproep voor vrijwilligers die actief kunnen zijn in onze eigen wijk.

Suggesties:

- buurtbus (er staat er één bij de Bremhorst)
- betere, gerichte communicatie
- ruimte voor ZZP-ers
- samenwerking met de scholen